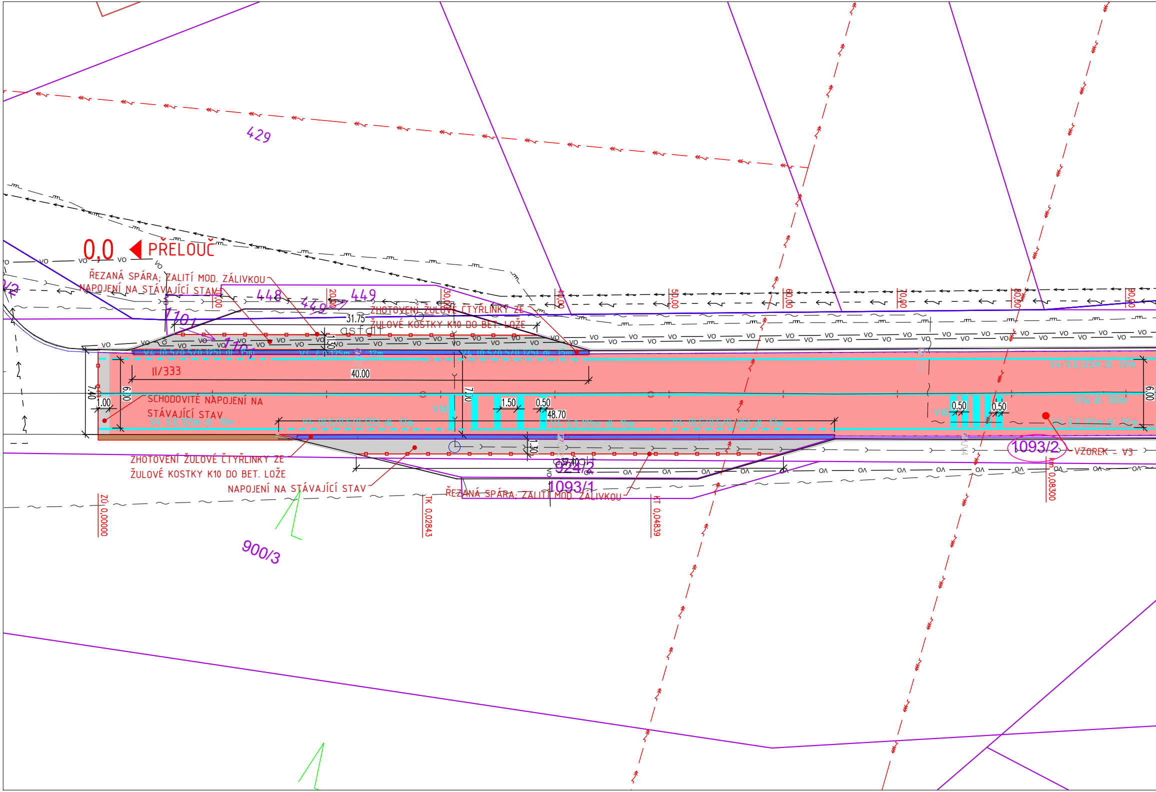
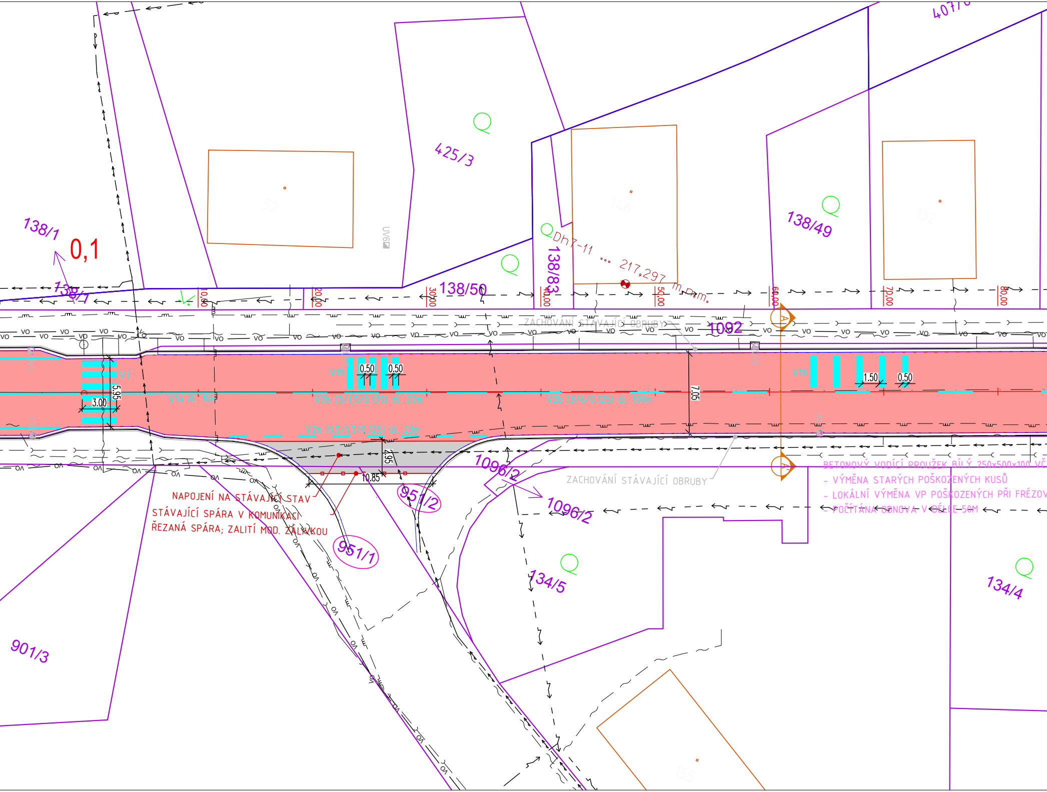
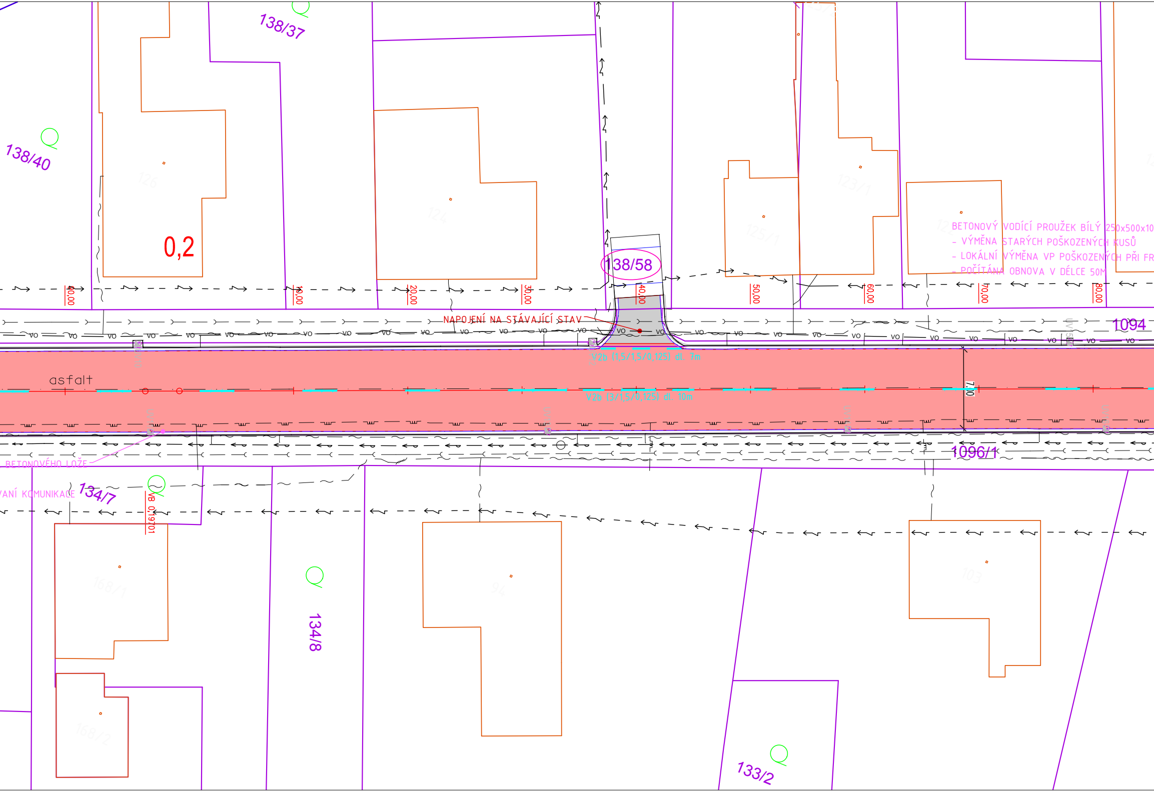
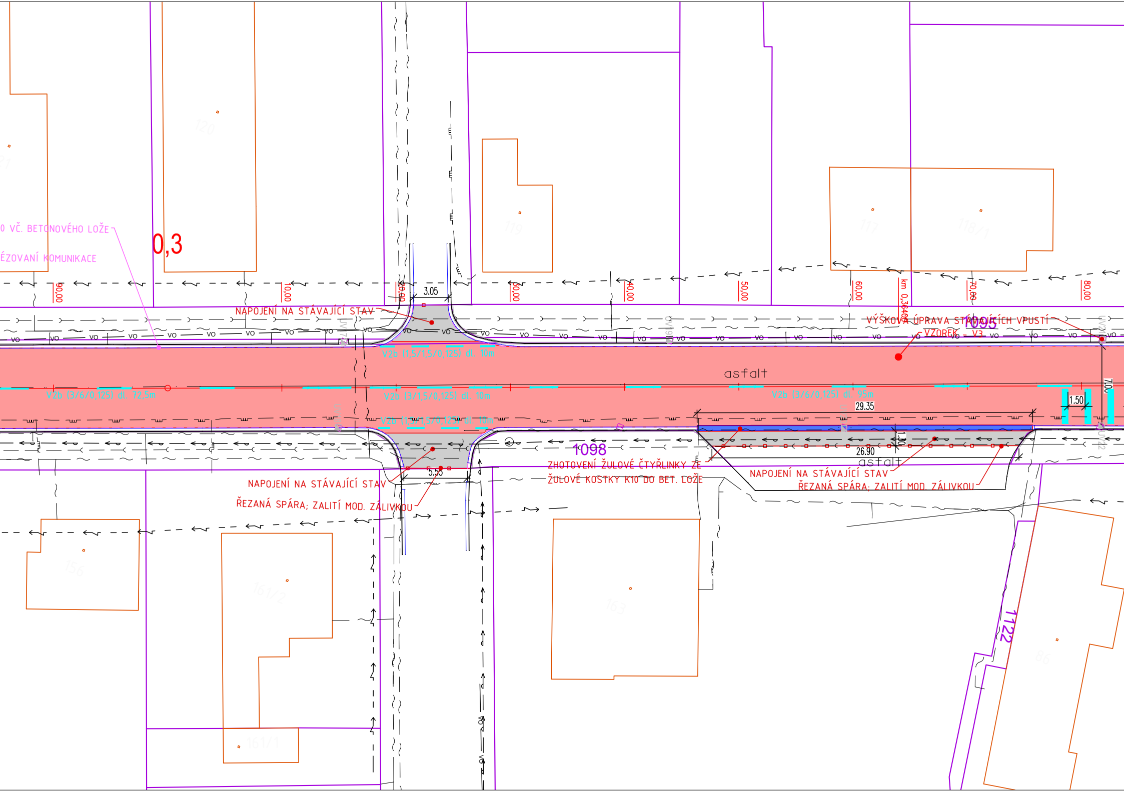
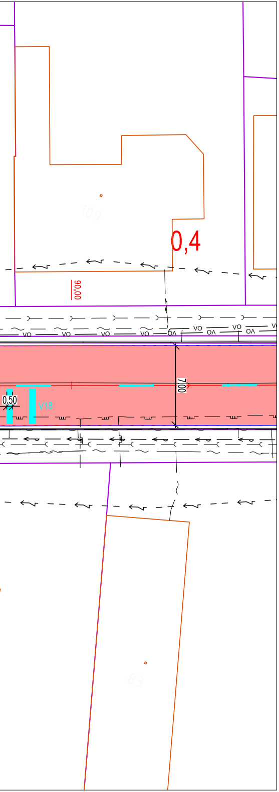

429
0,0 PŘELOUČ
ŘEZANÁ SPÁRA; ZALITÍ MOD. ZÁLIVKOU
NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV
448
449
449
1101
1101
10,00
20,00
30,00
40,00
50,00
60,00
70,00
80,00
90,00
31.75
asfalt
ZHOTOVENÍ ŽULOVÉ ČTYŘLINKY ZE
ŽULOVÉ KOSTKY K10 DO BET. LOŽE
1.30
V4 (0,5/0,5/0,125) dl. 15m
V4 š.0,125m dl. 12m
V4 (0,5/0,5/0,125) dl. 15m
II/333
40.00
7.40
6.00
1.00
7.00
SCHODOVITÉ NAPOJENÍ NA
STÁVAJÍCÍ STAV
V4 š.0,125m dl. 16m
V4 (0,5/0,5/0,125) dl. 17m
V18
1.50
0.50
48.70
V4 š.0,125m dl. 15m
V4 (0,5/0,5/0,125) dl. 17m
V4 š.0,125m dl. 55m
V1a dl. 100m
V18
0.50
0.50
V4 š.0,125m dl. 35m
6.00
UV3
UV4
1.30
37.40
924/2
1093/1
1093/2
VZOREK - V3
ZHOTOVENÍ ŽULOVÉ ČTYŘLINKY ZE
ŽULOVÉ KOSTKY K10 DO BET. LOŽE
NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV
ŘEZANÁ SPÁRA; ZALITÍ MOD. ZÁLIVKOU
ZÚ 0,00000
TK 0,02843
KT 0,04839
km 0,08300
900/3
VO


0,1
138/1
138/1
425/3
138/50
138/83
138/49
407/6
Dh7-11 ... 217,297 m.n.m.
10,00
20,00
30,00
40,00
50,00
60,00
70,00
80,00
ZACHOVÁNÍ STÁVAJÍCÍ OBRUBY
1092
VO
V7
3.00
5.95
V1a dl. 10m
V18
0.50
0.50
V2b (3/1,5/0,125) dl. 22m
V2b (1,5/1,5/0,125) dl. 23m
V2b (3/6/0,125) dl. 100m
7.05
1.50
0.50
2.95
10.85
A
A
NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV
STÁVAJÍCÍ SPÁRA V KOMUNIKACI
ŘEZANÁ SPÁRA; ZALITÍ MOD. ZÁLIVKOU
951/1
951/2
1096/2
1096/2
ZACHOVÁNÍ STÁVAJÍCÍ OBRUBY
BETONOVÝ VODÍCÍ PROUŽEK BÍLÝ 250x500x100 VČ
- VÝMĚNA STARÝCH POŠKOZENÝCH KUSŮ
- LOKÁLNÍ VÝMĚNA VP POŠKOZENÝCH PŘI FRÉZOV
- POČÍTÁNA OBNOVA V DÉLCE 50M
134/5
134/4
901/3
UV6


138/37
138/40
0,2
138/58
BETONOVÝ VODÍCÍ PROUŽEK BÍLÝ 250x500x10
- VÝMĚNA STARÝCH POŠKOZENÝCH KUSŮ
- LOKÁLNÍ VÝMĚNA VP POŠKOZENÝCH PŘI FR
- POČÍTÁNA OBNOVA V DÉLCE 50M
40,00
10,00
20,00
30,00
40,00
50,00
60,00
70,00
80,00
NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV
VO
1094
asfalt
V2b (1,5/1,5/0,125) dl. 7m
V2b (3/1,5/0,125) dl. 10m
7,00
1096/1
BETONOVÉHO LOŽE
VANÍ KOMUNIKACE
134/7
VB 0,19701
134/8
133/2
126
124
125/1
123/1
168/1
168/2
94
103



0 VČ. BETONOVÉHO LOŽE
ÉZOVANÍ KOMUNIKACE
0,3
120
121
119
117
118/1
90,00
10,00
20,00
30,00
40,00
50,00
60,00
km 0,36400
70,00
80,00
3.05
NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV
VÝŠKOVÁ ÚPRAVA STÁVAJÍCÍCH VPUSTÍ
VZOREK - V3
1095
VO
UV17
UV18
UV19
UV21
UV22
V2b (1,5/1,5/0,125) dl. 10m
asfalt
V2b (3/6/0,125) dl. 72,5m
V2b (3/1,5/0,125) dl. 10m
V2b (3/6/0,125) dl. 95m
V2b (1,5/1,5/0,125) dl. 10m
7.00
1.50
29.35
1.30
26.90
asfalt
1098
5.55
NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV
ŘEZANÁ SPÁRA; ZALITÍ MOD. ZÁLIVKOU
ZHOTOVENÍ ŽULOVÉ ČTYŘLINKY ZE
ŽULOVÉ KOSTKY K10 DO BET. LOŽE
NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV
ŘEZANÁ SPÁRA; ZALITÍ MOD. ZÁLIVKOU
156
161/2
163
161/1
1122
86


0,4
90,00
7,00
0,50
V18
109
83
VO

LEGENDA – INŽ. SÍTĚ STÁVAJÍCÍ:

- Vodovod (stávající nerozlišený) – VAK Pardubice, a.s
- Kabelové vedení silové podzemní (stávající nerozlišené) – ČEZ Distribuce, a.s
- Kabelové vedení silové podzemní VN (stávající nerozlišené) – ČEZ Distribuce, a.s
- Kabelové vedení silové podzemní VVN (stávající nerozlišené) – ČEZ Distribuce, a.s
- Kabelové vedení silové nadzemní (stávající nerozlišené) – ČEZ Distribuce, a.s
- VO – Kabelové vedení VO – Obec Živanice (stávající nerozlišené)
- Sdělovací kabel CETIN (stávající nerozlišený)
- Kanalizační řad – nerozlišený – VAK Pardubice, a.s.
- Plyn STL, NTL – GasNet s.r.o
- Plyn VTL – GasNet s.r.o

! PRŮBĚH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE ZAKRESLEN DLE PODKLADŮ JEJICH SPRÁVCŮ.
PŘED ZAHÁJENÍM VEŠKERÝCH STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNO NECHAT VYTYČIT INŽENÝRSKÉ SÍTĚ. !

LEGENDA – NOVÝ STAV:

🟥	VOZOVKA – ASFALTOVÝ BETON – ACO 11S CRmB + ACL16S
⬜	VOZOVKA – ASFALTOVÝ BETON – NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV. ACO 11S CRmB
▨	PŘESKLÁDÁNÍ STÁVAJÍCÍ DLAŽBY
🟨	NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE Z FRÉZINGU Š. 0,50M
🟦	ŽULOVÁ ČTYŘLINKA Z KOSTKY K10 DO BET. LOŽE
▭	KATASTR NEMOVITOSTÍ
▭	ROZHRANÍ PLOCH
▭	OSA KOMUNIKACE V PŘÍMÉ
▭	OSA KOMUNIKACE VE SMĚROVÉM OBLOUKU
▭	STÁVAJÍCÍ SILNIČNÍ BETONOVÁ OBRUBA – ZACHOVÁNÍ
▭	BETONOVÁ PŘÍDLAŽBA Š.250MM BÍLÁ-LOKÁLNÍ VÝMĚNA POŠKOZENÝCH KUSŮ

Generální projektant:

PRODIN

PRODIN A.S.
K VÁPENCE 2745
530 02 PARDUBICE

WWW.PRODIN.CZ
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Bc. Martin Hudec	Zodp. projektant: Bc. Martin Hudec	Kontroloval: Ing. Michal Hornyš
Kraj: Pardubický	Traťový úsek/Obec: Živanice	
Investor Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice		

PRODIN

Akce:

OPRAVA MOSTŮ A SILNIC V PARDUBICKÉM KRAJI

V NÁVAZNOSTI NA VÝSTAVBY D35 – ČÁST 1

SILNICE II/333 ŽIVANICE, PRŮTAH

Formát	9 A4 (1890x297mm)
Datum	08/2022
Účel	PDPS
Č. zakázky	3111-22-083
Změna	Č. kopie
Měřítko 1:250	
Část dokumentace A.	Č. výkresu 3.1

Obsah výkresu:

KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY – ČÁST 1